



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (ครั้งที่ 1)

โครงการสำรวจ ออกแบบถนนสาย ๑81

ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

และระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

เมืองพัทยา และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท กรุงเทพเอ็นอีซีเนชั่นคอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอ็นทิก จำกัด ได้ดำเนินการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย ๑81 ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.2562 เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2569 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ศาลาการเปรียญ วัดบุญญกัญจนาราม ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยได้รับเกียรติจากนายมาโนช หนองใหญ่ รองนายกเมืองพัทยา เป็นประธานการประชุม และนายจาตุรนต์ เอื้อโรจน์อังกูร ผู้จัดการโครงการ กล่าวรายงาน การประชุมในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษาของโครงการ และขั้นตอนการดำเนินงาน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ เพื่อให้กระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนเป็นไปอย่างทั่วถึง และเกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยการประชุมในครั้งนี้ มีผู้เข้าร่วมประชุม 163 คน (ไม่นับรวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา) ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน องค์การเอกชน สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ และสื่อมวลชนท้องถิ่น สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และบรรยากาศการประชุม ได้ดังนี้



นายมาโนช หนองใหญ่
รองนายกเมืองพัทยา ประธานการประชุม



นายจาตุรนต์ เอื้อโรจน์อังกูร
ผู้จัดการโครงการ กล่าวรายงานการประชุม



บรรยากาศการลงทะเบียน



ผู้เข้าร่วมการประชุมชมบอร์ดนิทรรศการ



ที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลของโครงการ



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศช่วงรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และการชี้แจงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



เมืองพัทยา
เลขที่ 171 หมู่ 6 ถนนพญาหน้อย ตำบลนาเกลือ
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150
โทรศัพท์ : 0-3825-3100 โทรสาร : 038-421591
Contact Center 1337
E-mail : saraban@pattaya.go.th

บริษัทที่ปรึกษาโครงการ



บริษัท กรุงเทพเอ็นอีซีเนชั่นคอนซัลแตนท์ จำกัด
สำนักงานใหญ่
136 ซอยอินทามะ 18 (วัดราษฎร์รังสิต 4) แขวงคลองเตย
เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-691-9322-5 โทรสาร : 02-691-8366



บริษัท เอ็นทิก จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 02-379-0141-2 โทรสาร : 02-379-0143-4

เว็บไซต์โครงการ : www.ถนน81เมืองพัทยา.com
แอปพลิเคชันไลน์ : ถนน81เมืองพัทยา (ID Line : @144wymxa)





สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (ครั้งที่ 1)

โครงการสำรวจ ออกแบบถนนสาย ด 81 ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
และระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
 ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none">ไม่เห็นด้วยกับโครงการ เนื่องจากยังมองไม่เห็นปัญหาที่เกิดขึ้น ปัจจุบันสามารถดำเนินชีวิต โดยไม่ได้รับปัญหาการจราจรติดขัด	<ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิดเห็น อย่างไรก็ดี ถนนสาย ด 81 เป็นถนนตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 (EEC) ซึ่งไม่ได้มีวัตถุประสงค์แค่การแก้ไขปัญหาจราจรเพียงประเด็นเดียว
<ul style="list-style-type: none">หลักเกณฑ์ที่ใช้พิจารณาในการเวนคืนเป็นอย่างไร ประชาชนจะได้รับค่าเวนคืนที่คุ้มค่าหรือไม่ ขอให้พิจารณาให้ครบถ้วน	<ul style="list-style-type: none">เมืองพัทยายึดถือหลักเกณฑ์การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน และการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562, กฎกระทรวง (2.1) กำหนดราคาเบื้องต้นสำหรับ ที่ดินที่เวนคืน พ.ศ. 2564 (2.2) กำหนดการลด เพิ่ม หรือหักเงินค่าทดแทนอันเนื่องจากผลของการเวนคืน พ.ศ. 2564 และคู่มือการกำหนดเงินค่าทดแทน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 (กระทรวงคมนาคม สิงหาคม 2556) เป็นสำคัญ ซึ่งจะมีการชดเชย ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรม
<ul style="list-style-type: none">การศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการ ควรพิจารณาทั้งทางด้านเศรษฐศาสตร์ ภูมิศาสตร์ และประชากรศาสตร์	<ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพ พื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
<ul style="list-style-type: none">เสนอแนะให้พิจารณาเป็นโครงการรถไฟฟ้ารอบเมือง ตามจุดสำคัญน่าจะมีประโยชน์มากกว่า	<ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำไปแจ้งทางเมืองพัทยาประกอบการพิจารณาต่อไป
<ul style="list-style-type: none">ในการดำเนินการก่อสร้างมีขั้นตอนการดำเนินการอย่างไร ก่อสร้างพร้อมกันตลอดแนวสายทางหรือไม่	<ul style="list-style-type: none">การดำเนินการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างพร้อมกันตลอดแนวเส้นทางโครงการระยะทาง 5 กิโลเมตร แต่จะมีการบริหารจัดการการจราจรระหว่างก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบต่อการสัญจร ในปัจจุบัน เช่น การก่อสร้างทีละฝั่ง
<ul style="list-style-type: none">เสนอแนะให้ลดความกว้างเขตทางลง	<ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพ พื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
<ul style="list-style-type: none">เสนอแนะเรื่องการออกแบบเกาะกลาง ควรลด ขนาดลง เพื่อให้ลดผลกระทบต่อประชาชน	<ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพ พื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
<ul style="list-style-type: none">กรณีได้รับผลกระทบจากการเวนคืนจะเป็นการเวนคืน ทั้งหมดหรือแค่บางพื้นที่ ที่ได้รับผลกระทบ	<ul style="list-style-type: none">อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่
<ul style="list-style-type: none">แนวเส้นทางที่เลือกตัดผ่าน 5 ชุมชน มีหลักเกณฑ์ใดเป็นตัวกำหนด และมีแนวเส้นทางอื่นเป็นทางเลือกหรือไม่	<ul style="list-style-type: none">ถนนสาย ด 81 เป็นถนนตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบ สาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 (EEC) แต่อย่างไรก็ตามที่ปรึกษา จะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
 ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none">ควรมีการศึกษาและประเมินผลกระทบด้านมลพิษ ชยะ ให้ครบถ้วน และหามาตรการลดผลกระทบ	<ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของ สภาพพื้นที่ รวมทั้งจัดทำมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น
 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
<ul style="list-style-type: none">เสนอแนะว่าก่อนที่จะสรุปแนวเส้นทางโครงการควรจะมีการเปิดเผยข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบ แบบเป็นรายแปลงที่ดิน ให้ประชาชนได้รับทราบ	<ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ
<ul style="list-style-type: none">เสนอแนะให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลอย่างทั่วถึง และประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว ได้ง่าย	<ul style="list-style-type: none">โครงการมีการประชาสัมพันธ์โครงการผ่านทางแอปพลิเคชันไลน์และเว็บไซต์โครงการ ประชาชน สามารถเข้าถึงข้อมูลรายละเอียดได้ตามช่องทางดังกล่าว





สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (ครั้งที่ 1)

โครงการสำรวจ ออกแบบถนนสาย ๑81

ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

และระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

เมืองพัทยา และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท กรุงเทพเอ็นอีเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอ็นทิก จำกัด ได้ดำเนินการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย ๑81 ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.2562 เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2569 เวลา 13.00-16.30 น. ณ ศาลาการเปรียญ วัดบุญญกัญจนาราม ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยได้รับเกียรติจากนายมาโนช หนองใหญ่ รองนายกเมืองพัทยา เป็นประธานการประชุม และนายจาตุรนต์ เอื้อโธงอังกู ผู้จัดการโครงการ กล่าวรายงาน การประชุมในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษาของโครงการ และขั้นตอนการดำเนินงาน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ เพื่อให้กระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนเป็นไปอย่างทั่วถึง และเกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยการประชุมในครั้งนี้ มีผู้เข้าร่วมประชุม 75 คน (ไม่นับรวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา) ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน องค์กรเอกชน สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ และสื่อมวลชนท้องถิ่น สามารถสรุปประเด็น ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และบรรยากาศการประชุม ได้ดังนี้



นายจาตุรนต์ เอื้อโธงอังกู
ผู้จัดการโครงการ กล่าวรายงานการประชุม



นายธีรไชยารักษ์ เอี่ยมหนู
ผู้ดำเนินรายการ



บรรยากาศการลงทะเบียน



ผู้เข้าร่วมการประชุมชมบอร์ดนิทรรศการ



ที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลของโครงการ



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศช่วงรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และการชี้แจงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



เมืองพัทยา
เลขที่ 171 หมู่ 6 ถนนพญาหน้อย ตำบลนาเกลือ
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150
โทรศัพท์ : 0-3825-3100 โทรสาร : 038-421591
Contact Center 1337
E-mail : saraban@pattaya.go.th

บริษัทที่ปรึกษาโครงการ



บริษัท กรุงเทพเอ็นอีเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด
สำนักงานใหญ่
136 ซอยอินทามะ 18 (วัดราษฎร์รังสิต 4) แขวงคลองเตย
เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-691-9322-5 โทรสาร : 02-691-8366



บริษัท เอ็นทิก จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองกุ่ม
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 02-379-0141-2 โทรสาร : 02-379-0143-4

เว็บไซต์โครงการ : www.ถนน81เมืองพัทยา.com
แอปพลิเคชันไลน์ : ถนน81เมืองพัทยา (ID Line : @144wymxa)





สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (ครั้งที่ 1)

โครงการสำรวจ ออกแบบถนนสาย ด 81 ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
และระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
 ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none">เสนอแนะให้การออกแบบสะพานคำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นให้รอบด้าน และดูความเหมาะสมของตำแหน่งสะพาน	<ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
<ul style="list-style-type: none">การเวนคืนที่ดินมีการพิจารณาอย่างไร เนื่องจากถ้าสร้างสะพาน จะเกิดการเวนคืนจำนวนมาก	<ul style="list-style-type: none">เมืองพัทยายึดถือหลักเกณฑ์การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562, กฎกระทรวง (2.1) กำหนดราคาเบื้องต้นสำหรับที่ดินที่เวนคืน พ.ศ. 2564 (2.2) กำหนดการลด เพิ่ม หรือหักเงินค่าทดแทนอันเนื่องมาผลของการเวนคืน พ.ศ. 2564 และคู่มือการกำหนดเงินค่าทดแทน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 (กระทรวงคมนาคม สิงหาคม 2556) เป็นสำคัญ ซึ่งจะมีการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรม
<ul style="list-style-type: none">ไม่เห็นด้วยกับโครงการ เนื่องจากยังมองไม่เห็นปัญหาที่เกิดขึ้น ปัจจุบันสามารถดำเนินชีวิตโดยไม่ได้รับปัญหาการจราจรติดขัด	<ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็น
<ul style="list-style-type: none">เสนอแนะให้มีการปรับปรุงถนนซอยจอมเทียนสาย 3 แทน	<ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
<ul style="list-style-type: none">ในการออกแบบระดับความสูงถนน ควรพิจารณาถึงระดับความสูงเดิม และผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชน	<ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป

