

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม พิจารณาศึกษากิจกรรมสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ รอบกลุ่ม 4 องค์ประกอบ ประกอบด้วย ทรัพยากร สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยสรุป ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญและมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ดังนี้

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
ทรัพยากรดิน  	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดแผนของกิจกรรมก่อสร้างงานดินจากการขุดเจาะเพื่อ งานระบายน้ำ และการเตรียมพื้นที่ ให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง เพื่อลดการชะล้างพังทลายของตะกอนดิน หากไม่สามารถ หลีกเลี่ยงได้ ให้หลีกเลี่ยงการขุดดินในช่วงที่ฝนตกหนัก - การเปิดหน้าดินในการก่อสร้างโครงการ ให้ดำเนินการเฉพาะ ในพื้นที่เขตทางถนนของโครงการเท่านั้น 
คุณภาพอากาศ  	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการเปิดหน้าดินสำหรับการก่อสร้างเป็นช่วง ๆ หลีกเลี่ยง การเปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง - ใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกดิน หรือวัสดุ ก่อสร้างให้มีมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดิน โดยเฉพาะ บริเวณที่ผ่านชุมชนอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือพิจารณาความ เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ใช้ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกดินและวัสดุการก่อสร้างให้มีมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งสั่วหรือการตกหล่นขณะทำการขนส่ง 
เสียง และความสั่นสะเทือน  	<ul style="list-style-type: none"> - ให้แจ้งแผนการก่อสร้างให้ ชุมชน และพื้นที่ก่อนไว้อยู่ใกล้เคียง ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนดำเนินการกิจกรรมการ ก่อสร้าง - กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง กว่าปกติ ให้อยู่ระหว่าง 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนช่วง เวลาการพักผ่อนของประชาชน เพื่อป้องกันการรบกวนประชาชน ที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง - หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลายเครื่องพร้อมๆ กัน เช่น รถแทรกเตอร์ รถแบคโฮ และเครื่องจักรเจาะ เป็นต้น บนพื้นที่เดียวกัน และหลีกเลี่ยงการตั้งเครื่องจักรใกล้บ้านเรือน ประชาชน - ตรวจสอบสภาพอาคารบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โครงการก่อนก่อสร้าง หากอาคารได้รับความเสียหายจากการ ก่อสร้างของโครงการ ผู้รับเหมาจะต้องเป็นชดใช้ความเสียหาย ที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสม 

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

การคมนาคมขนส่ง



การขุดเขยที่ดินและทรัพยากร



ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

- จัดทำทางเบี่ยงช่วงชั่วคราวบริเวณถนนเดิม เพื่อให้การเดินทางได้ ปกติ โดยไม่ปิดกั้นการเดินทาง
- ติดป้ายสัญญาณเตือนประกอบด้วยแผงกัน กรวเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายจราจรแสงสว่างและไฟกระพริบสัญญาณ ธงและไฟวาบวัน เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทั่วไปให้ทราบล่วงหน้า ก่อนถึงจุดดำเนินการที่ระยะ 500 เมตร และ 200 เมตร ตามลำดับ และติดตั้งไฟส่องสว่างให้ชัดเจนในเวลากลางคืน
- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ระหว่างเวลา 07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร



- จ่ายค่าชดเชยที่ดินและทรัพยากรตามขั้นตอนของกฎหมายอย่าง โปร่งใสและเป็นธรรม
- ประสานพันธ์ุเกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพยากรต่อประชาชน ที่ได้รับผลกระทบเพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ควรจะได้รับ ให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบบริเวณแนวเส้นทางโครงการ
- พิจารณา จ่ายค่าทดแทนที่ดิน ในอัตราที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับ ได้ของผูกรอบครองที่ดิน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน และการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 และแก้ไขเพิ่มเติม



การมีส่วนร่วมของประชาชน

01 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

วันจันทร์ที่ 24 สิงหาคม 2569 ณ วัดบุญญิกุลนาราม ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
กลุ่มที่ 1 : เวลา 08.30-12.00 น. และกลุ่มที่ 2 : เวลา 13.00-16.00 น.)

02 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (วันศุกร์ที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2569 กลุ่มที่ 1 เวลา 8.30-12.00 น. และกลุ่มที่ 2 เวลา 13.00-16.00 น.)
ณ ศาลาการเปรียญ วัดบุญญิกุลนาราม ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี)



เพื่อนำเสนอแบบร่าง ผลการศึกษาโครงการ นี้ลงรายละเอียด แบบร่าง มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบของโครงการ รับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



เอกสารประชาสัมพันธ์ชุดที่ 1

โครงการสำรวจ ออกแบบถนนสาย ด 81
ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
และระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

สิงหาคม 2569

ความเป็นมาของโครงการ

การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ตามนโยบายของรัฐบาล มุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการลงทุนใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายและการลงทุนขนาดใหญ่ของภาคเอกชน ส่งผลให้พื้นที่ในเขต EEC มีแนวโน้มการขยายตัว ทางเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวและการเพิ่มขึ้นของประชากรและผู้คนเดินทางเข้ามาประกอบกิจกรรมในพื้นที่ โดยเฉพาะเมือง พัทยาซึ่งเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวและบริการที่สำคัญ ส่งผลให้ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นและเกิดปัญหาการจราจร ติดขัด โดยเฉพาะในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์และเทศกาล

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นในการพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมและรองรับการ ขยายตัวของเมือง โดย ถนนสาย ด 81 ซึ่งกำหนดไว้ตามแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ และความเชื่อมโยงของโครงข่ายถนนตามลำดับขั้น (Hierarchy of Highway) สนับสนุนทั้งความสามารถในการ เคลื่อนที่ (Mobility) และการเข้าถึงพื้นที่ (Accessibility) รวมถึงเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง ลดข้อจำกัดด้านการ คมนาคมที่มีต่อการท่องเที่ยว และสนับสนุนเมืองพัทยาให้สามารถรองรับบทบาทการเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยว ระดับประเทศและนานาชาติ สอดคล้องกับ นโยบายการพัฒนา EEC

อย่างไรก็ตาม การพัฒนาโครงการอาจส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน คุณภาพชีวิต วิถีชีวิตของ ประชาชน ตลอดจนชุมชนและสิ่งแวดล้อม จึงจำเป็นต้องดำเนินการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่อง โดยยึดหลักความโปร่งใส การให้ข้อมูลที่ถูกต้องและชัดเจน และการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล ของผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาประกอบการศึกษาวางแผนและพัฒนาโครงการให้มี ความเหมาะสม ครบถ้วนรอบด้าน และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ
เมืองพัทยา
เลขที่ 171 หมู่ 6 ถนนพหลโยธิน ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150
โทรศัพท์ : 0-3825-3100 โทรสาร : 038-421591
Contact Center 1337
E-mail : saraban@pattaya.go.th

บริษัทที่ปรึกษาโครงการ



บริษัท กรุงเทพเอ็นบีซีมีเดียคอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท กรุงเทพเอ็นบีซีมีเดียคอนซัลแตนท์ จำกัด
136 ถนนสุขุมวิท 18 (บริเวณซอย 4) แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02-691-9322-5 โทรสาร : 02-691-8366
บริษัท เอ็นบีซี จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองจั่น เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 02-379-0141-2 โทรสาร : 02-379-0143-4



วัตถุประสงค์ของการศึกษาโครงการฯ

- 1 เพื่อสำรวจ และออกแบบรายละเอียด ด้านวิศวกรรม ด้านสถาปัตยกรรม ด้านภูมิสถาปัตยกรรมและงานระบบ พร้อมทั้งจัดทำเอกสารประมาณราคาก่อสร้างถนน
- 2 เพื่อกำหนดแนวเส้นทางเริ่มต้นจากถนนชัยพฤกษ์ 1 (ถนนสาย ๑ 85) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยชัยพฤกษ์ 4 บรรจบกับซอยบุญยัถยวงนา 5 (ถนนสาย ๑ 84) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ บรรจบกับถนนสาย ๒ 9 ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ บรรจบกับถนนเทพประสิทธิ์ที่บริเวณซอยเทพประสิทธิ์ 10 (ถนนสาย ๑ 81) และซอยเทพประสิทธิ์ 8 จนบรรจบกับถนนพญาสาย 3 (ถนนเฉลิมพระเกียรติ) (ถนนสาย ๑ 15) ตามแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.2562 เพื่อกำหนดกรอบค่าใช้จ่ายในการเวนคืนที่ดิน จำนวนแปลงที่ดิน และพื้นที่ในการก่อสร้างถนน เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของเมืองพญา

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 01 ประโยชน์ในการสัญจร เพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร ลดข้อจำกัดด้านการท่องเที่ยว อันเนื่องมาจากระบบคมนาคมและขนส่ง
- 02 ประโยชน์ด้านการส่งเสริมศักยภาพของพื้นที่ ในการรองรับการพัฒนาเมืองพญา ให้นับบทบาทการเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยว
- 03 ประโยชน์ทางเศรษฐกิจ การสัญจรที่สะดวกขึ้นจะเอื้อประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ และเกิดการเปิดพื้นที่พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ตามแนวเส้นทางในบริเวณโครงการ เป็นการส่งเสริมการกระจายรายได้ให้กับชุมชนโดยรอบ

พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ศึกษาและพื้นที่ดำเนินการครอบคลุมพื้นที่ในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการฯ ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รวมทั้งพื้นที่บริเวณใกล้เคียง ซึ่งพาดผ่านเขตการปกครองในพื้นที่ 1 จังหวัด 1 อำเภอ 1 เขตการปกครอง 5 หมู่ชน

จังหวัด	อำเภอ	การปกครอง	หมู่บ้าน
ชลบุรี	บางละมุง	เขตปกครองพิเศษพญา	ชุมชนชัยพฤกษ์
			ชุมชนวัดบุญยัถยวงนา
			ชุมชนเทพพร
			ชุมชนซอยก้อไฟ
1 จังหวัด	1 อำเภอ	1 เขตปกครอง	ชุมชนวัดเข้ยมงคล

ระยะเวลาการศึกษา

ระยะเวลาในการดำเนินการศึกษาโครงการทั้งสิ้น 10 เดือน (300 วัน) ตั้งแต่วันที่ 1 เดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ถึง เดือนมกราคม พ.ศ. 2570

สภาพพื้นที่ปัจจุบันของโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ ณ ถนนชัยพฤกษ์ 1 (ถนนสาย ๑ 85) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวซอยชัยพฤกษ์ 4 ระยะประมาณ 420 เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือระยะประมาณ 690 เมตร บรรจบกับซอยบุญยัถยวงนา 5 ที่บริเวณทางจากถนนบุญยัถยวงนา (ถนนสาย ๑ 84) บรรจบกับซอยบุญยัถยวงนา 5 ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยบุญยัถยวงนา 5 ระยะประมาณ 220 เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยบุญยัถยวงนา 5 บรรจบกับถนนบุญยัถยวงนา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยบุญยัถยวงนา 4 ระยะประมาณ 430 เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ 530 เมตร บรรจบกับถนนสาย ๒ 9 (โดย ถนนสาย ๒ 9 ได้มีโครงการสำรวจออกแบบ เมื่อปี พ.ศ.2567) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ บรรจบกับถนนเทพประสิทธิ์ที่บริเวณซอยเทพประสิทธิ์ 10 (ถนนสาย ๑ 81) จากนั้นแนวเส้นทางโครงการใช้แนวถนนเดิมตามแนวซอยเทพประสิทธิ์ 10 และซอยเทพประสิทธิ์ 8 จนบรรจบกับถนนพญาสาย 3 (ถนนเฉลิมพระเกียรติ) (ถนนสาย ๑ 15) เป็นจุดสิ้นสุดโครงการ

แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ และบริเวณพื้นที่ศึกษา



รูปแบบโครงการเบื้องต้น

รูปแบบทั่วไปของถนนโครงการ พิจารณาเป็นผิวทางแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร ช่องจราจรด้านใน กว้างช่องจราจรละ 3.25 เมตร ช่องจราจรด้านนอก (ติดทางเท้า) กว้างช่องจราจรละ 3.00 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วย การติดตั้งคู่อันเนื่องมาจากความสูง 0.50 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 2.50 เมตร เขตทางกว้าง 18.00 เมตร พร้อมระบบสาธารณูปโภค เช่น ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง



รูปแบบทางแยกของโครงการเบื้องต้น

ทางแยกที่ 1 จุดตัดถนนชัยพฤกษ์ 1

จุดตัดทางแยกจุดเริ่มต้นโครงการ เป็นจุดตัดถนนโครงการที่ตัดกับถนนชัยพฤกษ์ 1 (ถนนสาย ๑ 85) ซึ่งในอนาคตจะมีการพัฒนาขยายจากเดิมที่เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ให้เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร โดยรูปแบบทางแยกออกแบบเป็นสามแยกระดับพื้น (3-Leg Intersection) ควบคุมโดยสัญญาณไฟจราจร



ทางแยกที่ 3 จุดตัดถนนสาย ๒ 9

จุดตัดถนนโครงการตัดกับถนนสาย ๒ 9 ซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างในอนาคต โดยรูปแบบทางแยกออกแบบเป็นทางสี่แยกระดับพื้น (4-Leg Intersection) ควบคุมโดยสัญญาณไฟจราจร



ทางแยกที่ 5 จุดตัดถนนพญาสาย 3

จุดตัดทางแยกจุดสิ้นสุดโครงการ เป็นจุดตัดกับถนนพญาสาย 3 ปัจจุบัน มีลักษณะเป็นสี่แยกระดับพื้น (แยกที่ต้น) ควบคุมโดยสัญญาณไฟจราจร ทางแยกนี้เป็นจุดตัดร่วมกันของถนนโครงการที่จะใช้แนวเส้นทางของซอยสำนักงานที่ดิน แนวถนนพญาสาย 3 (ซึ่งในอนาคตจะมีการพัฒนาให้เป็นถนนขนาด ๑ 15) โดยรูปแบบทางแยกจุดนี้ จะปรับปรุงให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และความสะดวกในการสัญจร โดยยังคงรูปแบบทางแยกเป็น สี่แยกระดับพื้น (4-Leg Intersection) ควบคุมโดยสัญญาณไฟจราจร รูปแบบเบื้องต้นของทางแยกถนนโครงการ

