

รูปแบบทางแยกของโครงการเบื้องต้น

ตัวอย่างรูปแบบทางสี่แยกระดับพื้น เบื้องต้น



หมายเหตุ : อยู่ระหว่างการศึกษา ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายได้



หมายเหตุ : อยู่ระหว่างการศึกษา ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายได้

ตัวอย่างรูปแบบทางสามแยกระดับพื้น เบื้องต้น



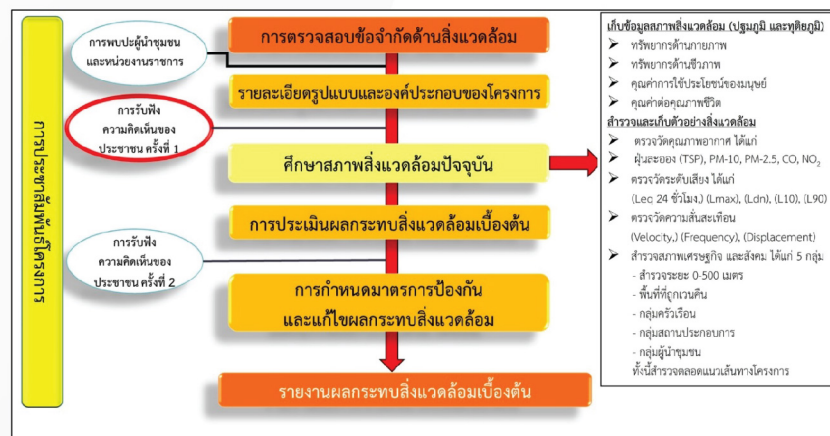
หมายเหตุ : อยู่ระหว่างการศึกษา ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายได้



หมายเหตุ : อยู่ระหว่างการศึกษา ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายได้

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

- 1) การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม : การรวบรวมและทบทวนข้อมูลภูมิประเทศสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน รวบรวมและทบทวนข้อมูลภูมิทัศน์ที่เกี่ยวข้องจากเอกสาร ภูมิภาพ ระเบียบ รายงานการศึกษา การสำรวจภาคสนาม เพื่อพิจารณาข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม
- 2) รายละเอียดโครงการ : การศึกษารายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย รูปแบบถนน ทางแยก ทางร่วม สะพาน องค์ประกอบถนน ฯลฯ เพื่อนำมาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
- 3) ศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน : ครอบคลุมปัจจัยสิ่งแวดล้อมกายโตของประกอบสิ่งแวดล้อม 4 ประเภท คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตครอบคลุมพื้นที่จากเขตทางในระยะ 500 เมตร หรือมากกว่าเพื่อนำข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นแนวกั้นโครงการ
- 4) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแนวกั้นโครงการ โดยประเมินทั้งขนาด และทิศทางโดยการบ่งชี้ทั้งด้านบวกและด้านลบ รวมถึงระดับความรุนแรง
- 5) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น : สรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยการประมวลผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแนวกั้นโครงการ และนำประเด็นสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ มาเป็นแนวทางในการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม



การมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านเว็บไซต์และแอปพลิเคชัน
แอปพลิเคชัน : ถนน81เมืองพัทยา (ID Line : @144wymxa)
เว็บไซต์โครงการ : www.ถนน81เมืองพัทยา.com

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการได้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบตลอดการดำเนินการ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทราบ โดยเฉพาะประชาชนในเขตที่โครงการได้ได้รับข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องและมีส่วนร่วมในการให้ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ สอดคล้องกับความต้องการของทุกฝ่าย โดยจะต้องจัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

01 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

วันจันทร์ที่ 24 สิงหาคม 2569 ณ วัดบุญญ์วิทยาราม ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
กลุ่มที่ 1 : เวลา 08.30-12.00 น. และกลุ่มที่ 2 : เวลา 13.00-16.00 น.

เพื่อประชาสัมพันธ์และแนะนำโครงการ ข้อมูลที่นำเสนอประกอบด้วย ความจำเป็นของโครงการ เหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์ของโครงการ สำคัญของโครงการ ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินงาน พลัสของโครงการ และรูปแบบโครงการเบื้องต้น (Preliminary Design)

02 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอแบบร่าง ผลการศึกษาโครงการ ชี้แจงรายละเอียดแบบร่าง มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบของโครงการรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือผู้นำชุมชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

การสำรวจ ออกแบบ และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการนี้ เมืองพัทยา จะจัดให้มีการระดมความคิดเห็นของประชาชน ตั้งแต่ระยะเริ่มต้น จนถึงสิ้นสุดตามแผนการศึกษาของโครงการฯ ทั้งในรูปแบบของการพบปะหารือ การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และการสำรวจ ความคิดเห็นรายบุคคล และจะนำเอาข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการดำเนินการต่าง ๆ ดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการสำรวจ ออกแบบ และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมทั้งจัดทำมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้เหมาะสมมีประสิทธิภาพ และได้รับการยอมรับจากประชาชนผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย



เอกสารประชาสัมพันธ์ชุดที่ 1

โครงการสำรวจ ออกแบบถนนสาย ด 81

ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

และระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

สิงหาคม 2569

ความเป็นมาของโครงการ

การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ตามนโยบายของรัฐบาล มุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการลงทุนใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย และการลงทุนขนาดใหญ่ของภาคเอกชน ส่งผลให้พื้นที่ในเขต EEC มีแนวโน้มการขยายตัวทางเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และการเพิ่มขึ้นของประชากรและผู้คนทางเข้ามาประกอบกิจกรรมในพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองพัทยาซึ่งเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวและบริการที่สำคัญ ส่งผลให้ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นและเกิดปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์และเทศกาล

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นในการพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมและรองรับการขยายตัวของเมือง โดย ถนนสาย ด 81 ซึ่งกำหนดไว้ตามแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและความเชื่อมโยงของโครงข่ายถนนตามลำดับชั้น (Hierarchy of Highway) สนับสนุนทั้งความสามารถในการเคลื่อนที่ (Mobility) และการเข้าถึงพื้นที่ (Accessibility) รวมถึงเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง ลดข้อจำกัดด้านการคมนาคมที่มีต่อการท่องเที่ยวและสนับสนุนเมืองพัทยาให้สามารถรองรับบทบาทการเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวระดับประเทศและนานาชาติ สอดคล้องกับนโยบายการพัฒนา EEC

อย่างไรก็ตาม การพัฒนาโครงการอาจส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน คุณภาพชีวิต วิถีชีวิตของประชาชน ตลอดจนชุมชนและสิ่งแวดล้อม จึงจำเป็นต้องดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่อง โดยยึดหลักความโปร่งใส การให้ข้อมูลที่ถูกต้องและชัดเจน และการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลของชุมชนผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาประกอบการศึกษาวางแผนและพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสม ครบถ้วนรอบด้าน และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

บริษัทที่ปรึกษาโครงการ

เว็บไซต์โครงการ : www.ถนน81เมืองพัทยา.com
แอปพลิเคชัน : ถนน81เมืองพัทยา
(ID Line : @170gcbpp)



เมืองพัทยา

เลขที่ 171 หมู่ 6 ถนนพญาไทเหนือ ตำบลนาเกลือ
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150
โทรศัพท์ : 0-3825-3100 โทรสาร : 038-421591
Contact Center 1337
E-mail : saraban@pattaya.go.th



บริษัท

บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด
บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด
136 ซอยสุขุมวิท 18 (จวนวังสกล 4) แขวงวังสกล เขตวัฒนา
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02-691-9322 โทรสาร : 02-691-8366



บริษัท เอ็นทีซี จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐพนาจร แขวงคลองจั่น
เขตวังนันทน์ กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 02-379-0141-2 โทรสาร : 02-379-0143-4



วัตถุประสงค์ของการศึกษาโครงการฯ

- 1) เพื่อสำรวจ และออกแบบรายละเอียด ด้านวิศวกรรม ด้านสถาปัตยกรรม ด้านภูมิสถาปัตยกรรมและงานระบบ พร้อมทั้งจัดทำเอกสารประมาณราคาก่อสร้างถนน เพื่อให้ได้ความกว้าง 20 เมตร ตลอดเขตทาง
- 2) เพื่อกำหนดแนวเส้นทางเริ่มต้นจากถนนชัยพฤกษ์ 1 (ถนนสาย ด 85) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยชัยพฤกษ์ 4 บรรจบกับซอยบุญยัถยวงนา 5 (ถนนสาย ด 84) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ บรรจบกับถนนสาย ช 9 ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ บรรจบกับถนนเทพประสิทธิ์ที่บริเวณซอยเทพประสิทธิ์ 10 (ถนนสาย ด 81) และซอยเทพประสิทธิ์ 8 จนบรรจบกับถนนพิทยาสาย 3 (ถนนเฉลิมพระเกียรติ) (ถนนสาย น 15) ตามแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.2562 เพื่อทราบกรอบค่าใช้จ่ายในการเวนคืนที่ดิน จำนวนแปลงที่ดิน และพื้นที่ในการก่อสร้างถนน เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของเมืองพัทยา

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 01 ประโยชน์ในการสัญจร เพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร ลดข้อจำกัดด้านการท่องเที่ยว อันเนื่องมาจากระบบคมนาคม และขนส่ง
- 02 ประโยชน์ด้านการส่งเสริมศักยภาพของพื้นที่ ในการรองรับการพัฒนาเมืองพัทยา ให้นับบทบาทเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยว
- 03 ประโยชน์ทางเศรษฐกิจ การสัญจรที่สะดวกขึ้นจะเอื้อประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ และเกิดการเปิดพื้นที่พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ตามแนวเส้นทางในบริเวณโครงการ เป็นการส่งเสริมการกระจายรายได้ให้กับชุมชนโดยรอบ

พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ศึกษาและพื้นที่ดำเนินการครอบคลุมพื้นที่ในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการฯ ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รวมทั้งพื้นที่บริเวณใกล้เคียง ซึ่งพาดผ่านเขตการปกครองในพื้นที่ 1 จังหวัด 1 อำเภอ 1 เขตการปกครอง 5 ชุมชน

จังหวัด	อำเภอ	การปกครอง	หมู่บ้าน
ชลบุรี	บางละมุง	เขตปกครองพิเศษพิทยาย	ชุมชนชัยพฤกษ์
			ชุมชนวัดบุญยัถยวงนา
			ชุมชนทิวพระยา
			ชุมชนซอยกอโพ
1 จังหวัด	1 อำเภอ	1 เขตปกครอง	ชุมชนวัดชัยมงคล
			5 ชุมชน

ระยะเวลาการศึกษา

ระยะเวลาในการดำเนินการศึกษาโครงการทั้งสิ้น 10 เดือน (300 วัน) ตั้งแต่วันที่ 1 เดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 ถึง เดือนมกราคม พ.ศ. 2570

สภาพพื้นที่ปัจจุบันของโครงการ

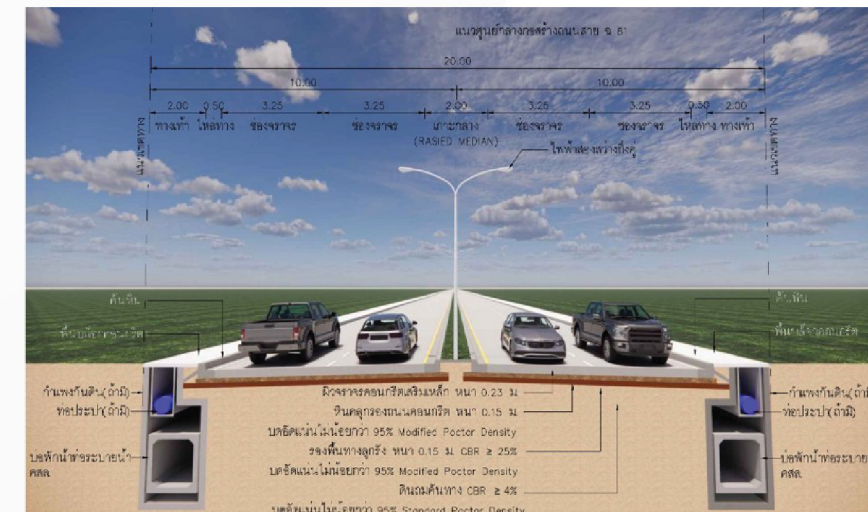
พื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่ ถนนชัยพฤกษ์ 1 (ถนนสาย ด 85) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวซอยชัยพฤกษ์ 4 ระยะประมาณ 420 เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือระยะประมาณ 690 เมตร บรรจบกับซอยบุญยัถยวงนา 5 ที่บริเวณห่างจากถนนบุญยัถยวงนา (ถนนสาย ด 84) บรรจบกับซอยบุญยัถยวงนา 5 ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยบุญยัถยวงนา 5 ระยะประมาณ 220 เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยบุญยัถยวงนา 5 บรรจบกับถนนบุญยัถยวงนา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยบุญยัถยวงนา 4 ระยะประมาณ 430 เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ 530 เมตร บรรจบกับถนนสาย ช 9 (โดย ถนนสาย ช 9 ได้มีโครงการสำรวจออกแบบ เมื่อปี พ.ศ.2567) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ช 9 บรรจบกับถนนจอมเทียนสาย 2 ไปทาง ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนว

แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ และบริเวณพื้นที่ศึกษา



รูปแบบโครงการเบื้องต้น

รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น พิจารณาเป็นผิวทางแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.25 เมตร พร้อมไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วย เกาะกลางแบบ Raise Median กว้าง 2.00 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 2.00 เมตร เขตทางกว้าง 20.00 เมตร พร้อมระบบสาธารณูปโภค เช่น ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง



รูปแบบทางแยกของโครงการเบื้องต้น

ทางแยกที่ 1 จุดตัดถนนชัยพฤกษ์ 1

จุดตัดนี้เป็นทางแยกจุดเริ่มต้นโครงการ ปัจจุบันจุดตัดนี้เป็นจุดตัดถนนโครงการที่ตัดกับถนนชัยพฤกษ์ 1 ซึ่งในอนาคตจะมีการพัฒนาขยายจากเดิมที่เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจรให้เป็นถนนสาย ด 85 ขนาด 4 ช่องจราจร โดยรูปแบบทางแยกเบื้องต้นจุดนี้จะออกแบบเป็นสามแยกระดับพื้น (3-Leg Intersection) ควบคุมโดยสัญญาณ

ทางแยกที่ 2 จุดตัดถนนบุญยัถยวงนา

ปัจจุบันจุดตัดนี้เป็นจุดตัดถนนโครงการที่ตัดกับถนนบุญยัถยวงนา ซึ่งในอนาคตจะมีการพัฒนาขยายจากเดิมที่เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจรให้เป็นถนนสาย ด 84 ขนาด 4 ช่องจราจร โดยรูปแบบทางแยกเบื้องต้นจุดนี้จะออกแบบเป็นสี่แยกระดับพื้น (4-Leg Intersection) ควบคุมโดยสัญญาณไฟจราจร

ทางแยกที่ 3 จุดตัดถนนสาย ช 9

จุดตัดนี้เป็นจุดตัดถนนโครงการที่ตัดกับถนนสาย ช 9 ซึ่งดำเนินการก่อสร้างในอนาคต โดยรูปแบบทางแยกเบื้องต้นจุดนี้จะออกแบบเป็นสะพานข้ามแยก (Overpass) ตามแนวนถนนโครงการ ด 81 ตั้งแต่เปิดโครงการ เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากถนนสาย ช 9

ทางแยกที่ 4 จุดตัดถนนเทพประสิทธิ์

ปัจจุบันจุดตัดนี้เป็นจุดตัดถนนโครงการที่ตัดกับถนนเทพประสิทธิ์ ซึ่งเป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร มีปริมาณจราจรค่อนข้างสูง โดยรูปแบบทางแยกเบื้องต้นจุดนี้จะออกแบบเป็นสี่แยกระดับพื้น (4-Leg Intersection) ควบคุมโดยสัญญาณไฟจราจร

ทางแยกที่ 5 จุดตัดถนนพิทยาสาย 3

จุดตัดนี้เป็นทางแยกจุดสิ้นสุดโครงการ ปัจจุบันจุดตัดนี้เป็นสี่แยกระดับพื้น (แยกที่ดิน) เป็นสี่แยกที่ควบคุมโดยสัญญาณไฟจราจร ทางแยกนี้เป็นจุดตัดร่วมกับถนนโครงการที่จะใช้แนวเส้นทางของซอยสำนักงานที่ดิน แนวถนนพิทยาสาย 3 (ซึ่งในอนาคตจะมีการพัฒนาให้เป็นถนนสาย น 15) และแนวถนนพิทยาสาย 2 โดยรูปแบบทางแยกเบื้องต้นจุดนี้จะออกแบบเป็นสี่แยกระดับพื้น (4-Leg Intersection) ควบคุมโดยสัญญาณไฟจราจร